

Westfalia Bedienungsanleitung

Nr. 106473

Westfalia®

Reifendruckkontrolle Tyre Pressure Control Cap

2,07 BAR / 30 PSI

Artikel Nr. Article No. 64 41 95



Sicher
Safe



Achtung
Caution



Gefahr
Danger

KORREKTER REIFENDRUCK FÜR:

- **NIEDRIGEREN KRAFTSTOFFVERBRAUCH**
- **ERHÖHTE SICHERHEIT**
- **GERINGEREN REIFENVERSCHLEISS**
- Ersetzt die Ventilkappe.
- **GRÜN** bei korrektem Reifendruck.
- Bei zu niedrigem Reifendruck (ca. -25%) erscheint ein **GELBER** Ring.
- Bei *gefährlich* niedrigem Reifendruck (ca. -30%) erscheint ein **ROTER** Ring.

Diese Ventilkappen sind auf einen Reifendruck von 2,07 Bar / 30 PSI eingerichtet.

Achtung:

Bitte überzeugen Sie sich bei jedem aufschrauben der Ventilkappe, dass der O-Ring innen in der Kappe vorhanden ist. Ohne den O-Ring wird der Reifen Luft verlieren! Diese Ventilkappen sind nur als Hilfsmittel, dass Sie bei Druckverlust warnen soll, gedacht. Sie können regelmäßige Reifenwartung und regelmäßiges Überprüfen des Luftdruckes, nach den Vorgaben der Hersteller von Reifen und Fahrzeug, nicht ersetzen. Falls Sie ihre Felgen mit einem Hochdruckreiniger reinigen oder durch eine Autowaschanlage fahren prüfen Sie danach den festen Sitz der Ventilkappen. Lockere Kappen führen zu Druckverlust.

PROPER TYRE PRESSURE FOR:

- **BETTER FUEL EFFICIENCY**
- **INCREASED SAFETY**
- **INCREASED TYRE LIFE**
- Permanently replaces existing valve cap.
- All **GREEN** if tyre is properly inflated.
- The **YELLOW** ring appears if tyre pressure is low (approx. -25%).
- The **RED** ring appears if tyre pressure is *dangerously* low (approx. -30%).

These tyre pressure caps are matched to a tyre pressure of 30 PSI / 2.07 Bar.

Important:

Please make sure the O-ring seal inside of each tyre pressure cap is in place when installing or reinstalling the cap. Without the O-ring seal the tyre will deflate! These caps are only intended as an aid to warn you of pressure loss. It does not replace regular tyre maintenance and pressure monitoring according to the regulations of the manufacturers of tyres and vehicle. When you are using a pressure washer on your rims or use a car wash, be sure to check afterwards if the pressure caps are still safely attached to your tyre valves. A loose cap will cause the tyre to deflate.



Kundenbetreuung / Customer Services



Deutschland

Westfalia
Industriestraße 1
D-58093 Hagen
Telefon: (0180) 5 30 31 32
Telefax: (0180) 5 30 31 30
Internet: www.westfalia.de

Österreich

Westfalia
Moosham 31
A-4943 Geinberg OÖ
Telefon: (07723) 4 27 59 54
Telefax: (07723) 4 27 59 23
Internet: www.westfalia-versand.at

Schweiz

Fachversand Westfalia
Utzenstorfstraße 39
CH-3425 Koppigen
Telefon: (034) 4 13 80 00
Telefax: (034) 4 13 80 01
Internet: www.westfalia-versand.ch

UK

Westfalia
Freeport SWB 40531
Devon PL21 OZZ
Phone: (0800) 083 5070
Fax: (0870) 066 4148
Internet: www.westfalia.net

Korrektter Reifendruck für:
Geringen Kraftstoffverbrauch und
Reifenverschleiß
Erhöhte Sicherheit
Ersetzt die Ventilkappe

Proper Tyre Pressure for:
Better Fuel Efficiency and low
tyre wear
Increased Safety
Permanently replaces valve cap

2,07 bar 30 PSI **GRÜN** (Sicher)
1,79 bar 26 PSI **GELB** (Achtung)
1,51 bar 22 PSI **ROT** (Gefahr)
Diese Ventilkappen sind auf einen
Reifendruck von 2,07 Bar / 30 PSI
eingestellt.

Wichtiger Hinweis: Bitte überzeugen Sie sich bei jedem Aufschrauben der Ventilkappe, dass der O-Ring innen in der Kappe vorhanden ist. Ohne den O-Ring wird der Reifen Luft verlieren! Diese Ventilkappen sind nur als Hilfsmittel gedacht, die Sie bei Druckverlust warnen soll. Sie können regelmäßige Reifenwartung und regelmäßiges Überprüfen des Luftdruckes, nach den Vorgaben der Reifenhersteller, nicht ersetzen.

Falls Sie ihre Felgen mit einem Hochdruckreiniger reinigen oder durch eine Autowaschanlage fahren, prüfen Sie danach den festen Sitz der Ventilkappen. Lockere Kappen führen zu Druckverlust.

2,07 bars 30 PSI **GREEN**
(Safe)
1,79 bars 26 PSI **YELLOW**
(Caution)
1,51 bars 22 PSI **RED** (Danger)
These tyre pressure caps are
matched to a tyre pressure of 30
PSI / 2.07 bars.

Important Notice: Please make sure the O-ring seal inside of each tyre pressure cap is in place when installing or reinstalling the cap. Without the O-ring seal the tyre will deflate! These caps are only intended as an aid to warn you of pressure loss. It does not replace regular tyre maintenance and pressure monitoring according to the regulations of the manufacturers of tyres.

When you are using a pressure washer on your rims or use a car wash, be sure to check afterwards if the pressure caps are still safely attached to your tyre valves. A loose cap will cause the tyre to deflate.